

TAKEUCHI[®]
From World First to World Leader



TB370

MONOLITICO E POSIZIONATORE



MADE IN JAPAN

Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MIDIESCAVATORE

CINGOLATO



Peso operativo monolitico 6.905 kg
posizionatore 7.140 kg



Potenza motore netta 42,4 kW



Profondità di scavo monolitico 4,08 m
posizionatore 4,11 m



Larghezza del carro 210 cm



INDICE

MIDIESCAVATORE



PRESTAZIONI 05

- Larghezza carro 2,10 m
- Lunghezza avambraccio: 1,9 m



COMFORT 09

- Ampio spazio a bordo
- Display touch screen 8"
- Comandi con manopola Jog Dial
- Sedile a sospensione pneumatica
- Braccioli regolabili in altezza
- A/C automatico



FUNZIONAMENTO 13

- 1° linea ausiliaria: 120,0 l/min con HF
- 2° linea ausiliaria: 46 l/min
- 3° linea ausiliaria: 24,5 l/min attacco rapido - Selezionatore martello/pinza
- Decelerazione automatica
- Kit sollevamento di serie
- Detent Mode



MANUTENZIONE 18

- Filtro gasolio e filtro aria a doppio elemento
- Cabina ribaltabile di 35°
- Idraulica raggruppata
- Takeuchi Fleet Management (TFM)



SPECIFICHE 22

- Motore da 42,4 kW / 58 cv @ 2.000 g/min
- Modalità di funzionamento ECO
- Rigenerazione automatica DPF



ATTREZZATURE 29

- Selezione benna
- Martello Epiroc



PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE

IL PRIMO MIDI DI TERZA GENERAZIONE

Il nuovo TB370 è il primo Midiescavatore della tanto attesa serie 3!

Appositamente studiato dagli ingegneri giapponesi, si inserisce nella categoria 6-7 ton e assicura la qualità e l'affidabilità che sono tipiche del Made in Japan, con un allestimento di serie ultra completo.

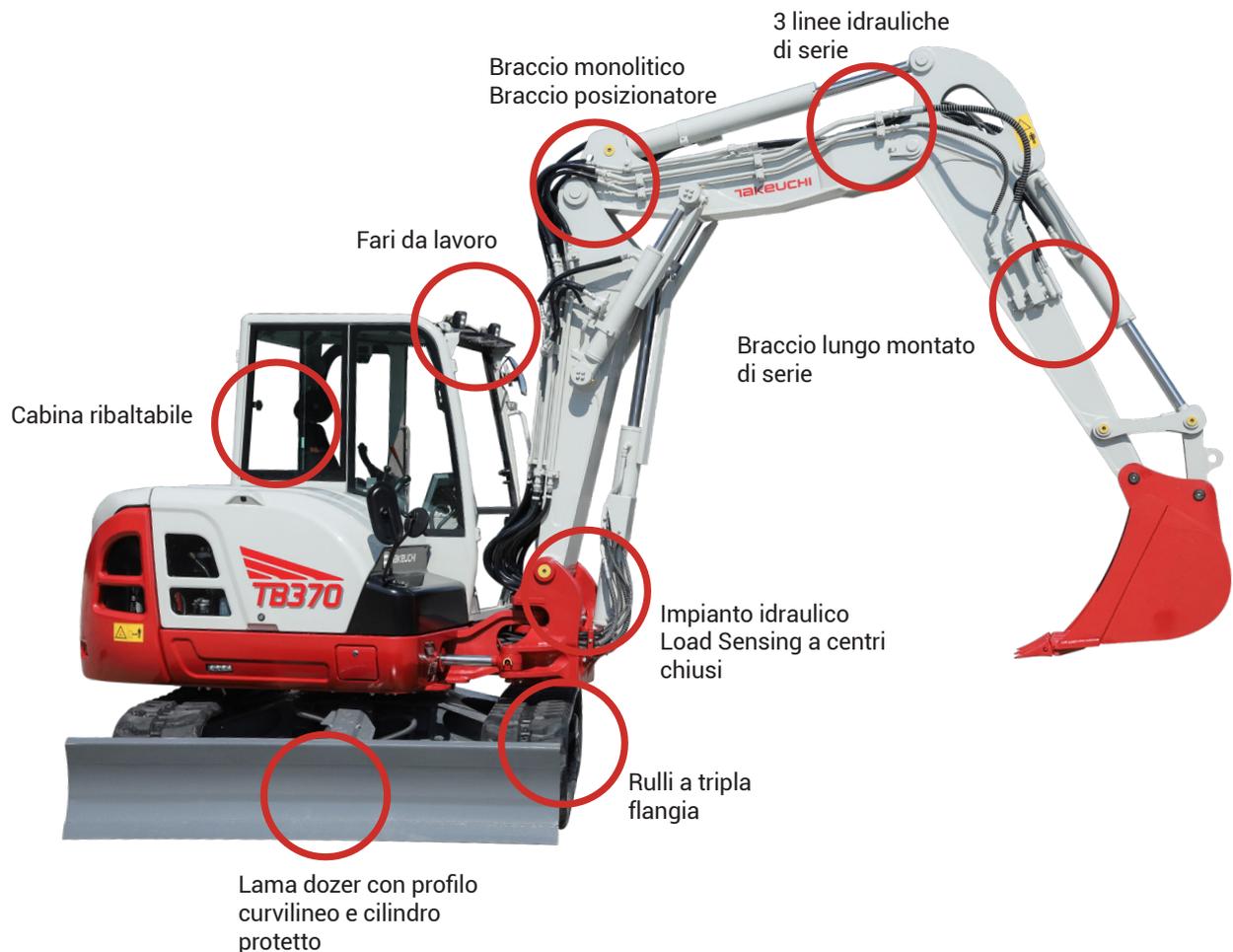
Si tratta di una macchina davvero performante ed innovativa, con una struttura interamente realizzata in acciaio, per una migliore protezione e una maggior durata dei componenti nel tempo.

Disponibile nelle versioni monolitico e posizionale, il TB370 è dotato di un contrappeso Extra Heavy Duty di serie.

Il TB370 è un Midiescavatore dotato di una tecnologia all'avanguardia, capace di unire produttività eccezionale ed ottime performance a elevati standard di comfort e sicurezza, in perfetto stile Takeuchi®.

I suoi interni sono stati completamente progettati in stile automotive e la macchina presenta un design affascinante per rendere le operazioni ancor più comode ed intuitive.

Il duplice sistema idraulico installato a metà del braccio di scavo consente al TB370 di funzionare da piattaforma versatile per gli accessori. Sono disponibili fino a 3 linee idrauliche di serie per elevate opportunità di variazione.





PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE



FARI DI LAVORO LED PER UN'ECCELLENTI VISIBILITÀ

Posizionati sia sul retro che sul fronte cabina per garantire una visuale ottimale in qualsiasi condizione di luce ambientale.

VALVOLE DI SICUREZZA

Protette e disposte su braccio, avambraccio e lama dozer con allarme di sovraccarico attivabile mediante pulsante in cabina.



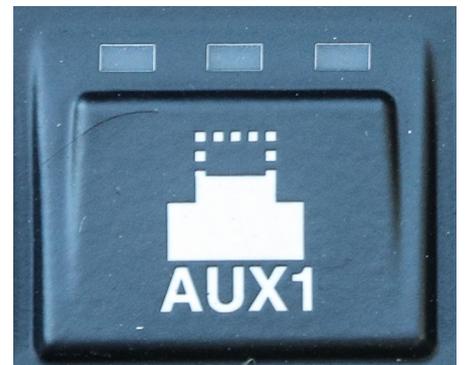
RISPARMIO CARBURANTE

La macchina decelera automaticamente al minimo dopo 4 sec di inattività.



MODALITÀ ECO

La macchina funziona con giri ridotti per un minore consumo di carburante, senza compromettere la funzionalità.



MODALITÀ SCATTO DETENT MODE

Garantisce un flusso continuo di olio e si presta in maniera ideale per le attrezzature dotate di un motore interno, come frese e trinciatrici.

BRACCIO MONOLITICO



BRACCIO POSIZIONATORE



Le soluzioni costruttive adottate sono le migliori per garantire quello che tutti i clienti Takeuchi cercano: macchine performanti, altamente affidabili e confortevoli. Per questo il serbatoio olio idraulico è ad alta capacità con avanzati sistemi di raffreddamento per evitare fenomeni di surriscaldamento. Vengono utilizzati sistemi a doppio filtro, i cilindri idraulici sono ammortizzati e dotati di guarnizioni antipolvere, i perni principali sono con recupero di gioco, viti e bulloneria sono realizzati in acciaio in classe 10.9. Ogni particolare macchina è stato studiato e realizzato per garantire al cliente il massimo dell'affidabilità e delle performance di lavoro.



CONTRAPPESO AVVOLGENTE

Progettato per il successo – il nuovo design dell'escavatore prevede un corpo arrotondato, che ne migliora le caratteristiche di funzionalità e visibilità e, assieme ad uno sbalzo ridotto, conferisce eccezionale stabilità alla macchina.



OCCHIONE DI SOLLEVAMENTO CARICHI

È installato dalla casa madre sulla biella della benna, certificato per il sollevamento come da CE.



TELAIO DEL CINGOLO

Offre una piattaforma stabile durante lo scavo sul lato dei cingoli e migliora l'altezza da terra.

Il design inclinato impedisce l'accumulo di sporcizia e detriti, assicurando quindi la durabilità della macchina.

Robusto e realizzato con processo di saldatura automatizzato per garantire maggior durata e resistenza.



LAMA DOZER

Perfetta per impieghi gravosi: le piastre di rinforzo integrate e il grande cilindro della lama offrono all'operatore le caratteristiche di resistenza e durabilità auspiccate da un'azienda leader nel settore.

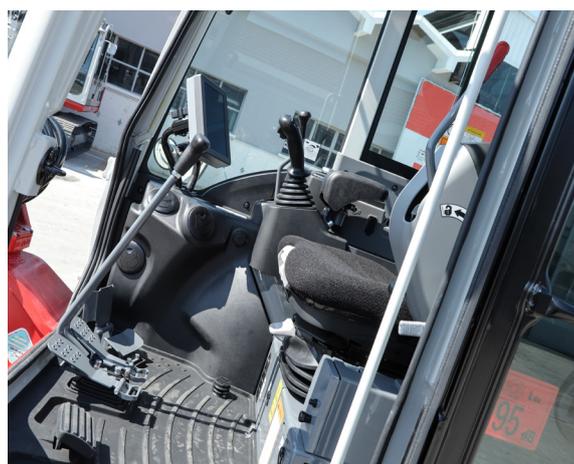


COMFORT

MIDIESCAVATORE

LA MIGLIORE POSTAZIONE DI LAVORO

La cabina pressurizzata di nuova concezione è stata progettata per essere completamente insonorizzata e trasmettere basse vibrazioni all'operatore, grazie ai nuovi sistemi di smorzamento e ai componenti utilizzati, tutti di elevata qualità. Inoltre, gli interni del TB370 sono davvero innovativi e all'avanguardia: paragonabili alle finiture del perfetto stile automobilistico, presentano molti dettagli che rendono il marchio Takeuchi® uno dei leader del segmento. Ne risulta quindi la miglior cabina sul mercato!





COMFORT

MIDIESCAVATORE



COMODO SEDILE

In materiale traspirante con ammortizzatore e regolabile in base al peso dell'operatore. È possibile variare la posizione del poggiatesta e dei braccioli per garantire all'operatore il massimo comfort.

I 2 braccioli sono regolabili, ampi ed ergonomici, l'operatore può personalizzare l'altezza senza l'ausilio di strumenti.

Sedile a sospensione pneumatica opzionale con riscaldamento: offre all'operatore il massimo comfort di guida durante l'uso in terreni particolarmente accidentati anche nel periodo invernale.



DISPLAY TOUCH SCREEN GIREVOLE

Nuovo schermo touch screen girevole da ben 8" ad alta definizione e antiriflesso. La maggior parte delle funzionalità e impostazioni della macchina possono essere gestite con la massima comodità attraverso il monitor, tra cui aria condizionata, radio, monitor posteriore con visione a 270° (opzionale) e regime del motore.



COMANDI A MANOPOLA E PANNELLO DI CONTROLLO MULTI-SWITCH

La maggior parte delle funzionalità della macchina, incluso il regime del motore, possono essere controllate dalla nuova manopola di tipo jog dial per un funzionamento più intuitivo. Il pannello di controllo multi-switch offre un controllo touchpad semplice e durevole delle principali funzioni.



CLIMATIZZATORE

Controllabile anche direttamente dall'ampio display. Il sistema automatico di climatizzazione offre la possibilità di controllare in modo accurato la temperatura della cabina per un ambiente più confortevole.



RADIO

Di tipo DAB Plus touch con bluetooth integrato nello schermo da 8". Può essere gestita anche direttamente dall'ampio display.



BASSA RUMOROSITÀ, BASSE VIBRAZIONI

Livelli di rumorosità esterna molto bassi, pari a solo 95 dB ed elevata silenziosità interna, di 70 dB (A per assicurare un comfort maggiore all'operatore in tutte le condizioni di lavorative.



FINITURE DI QUALITÀ

I pedali delle leve di traslazione sono richiudibili per aumentare lo spazio tra i piedi e presentano una superficie antiscivolo. Permettono di movimentare la macchina facilmente, senza l'ausilio delle mani.



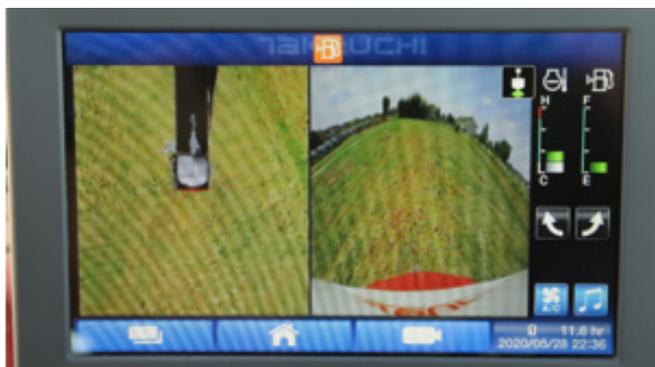
AMPIO TETTUCCIO TRASPARENTE

Vetro sopra cabina ampio e oscurato, con tendina parasole.



RETROCAMERA

Con protezione dedicata, permette di avere una reale percezione della profondità delle immagini visualizzate.



MONITOR POSTERIORE CON VISIONE 270°

Offre migliore visibilità e sicurezza intorno alla macchina e il TB370 è il primo escavatore compatto a disporre di un sistema di monitor con vista dall'alto (opzionale).

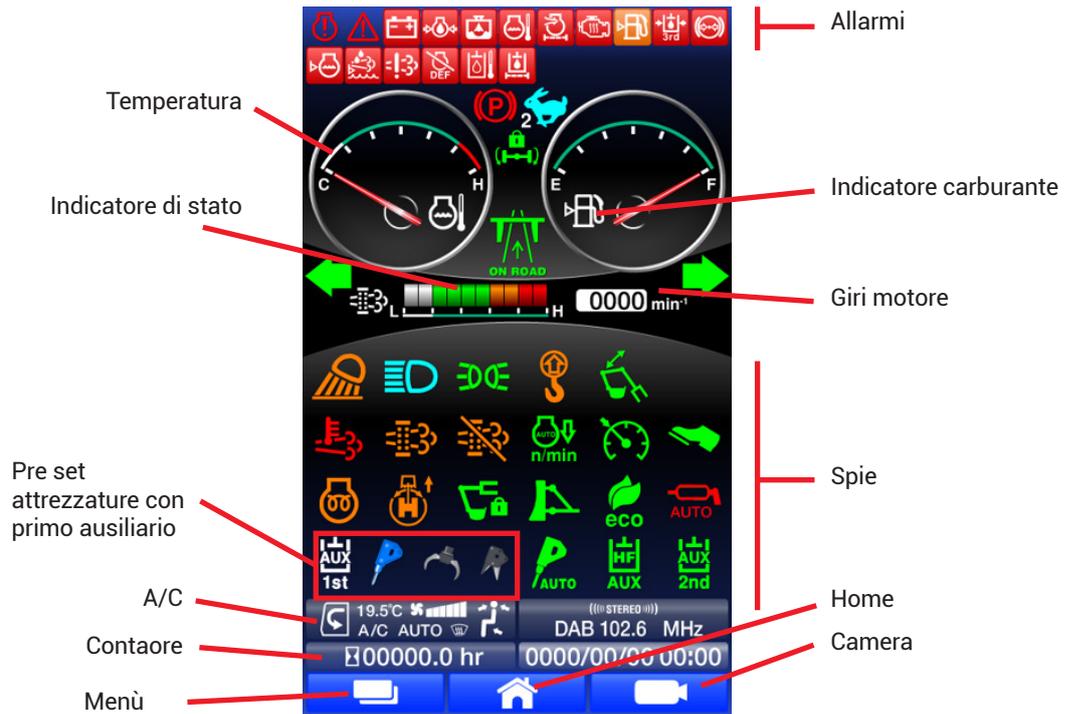


FUNZIONAMENTO

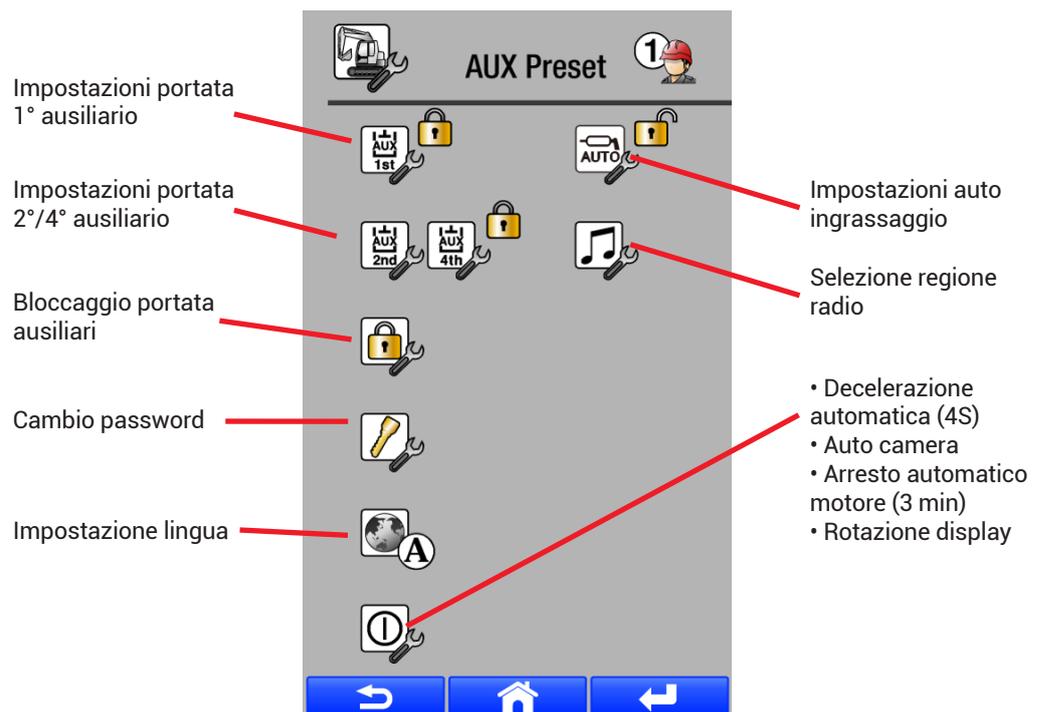
MINIESCAVATORE

L'UNICA MACCHINA DELLA CATEGORIA DOTATA DI COMPUTER DI BORDO CON SCHERMO TOUCH SCREEN GIREVOLE DA 8"

SCHEMATA PRINCIPALE



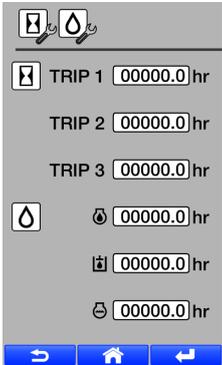
IMPOSTAZIONI MACCHINA



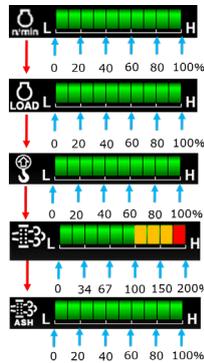


FUNZIONAMENTO

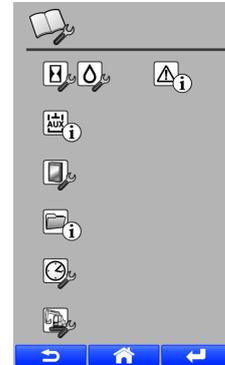
MIDIESCAVATORE



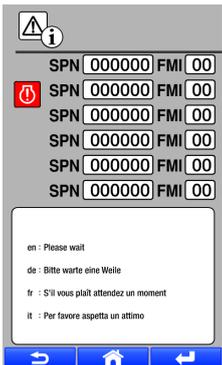
CONTATORE MULTIPLO



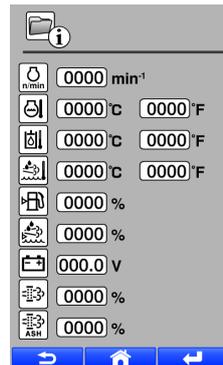
INDICATORI DELLO STATO OPERATIVO DELLA MACCHINA



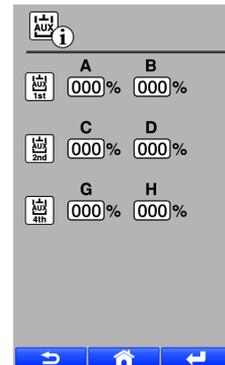
MENU PRINCIPALE



DIAGNOSI DI BORDO



CONSULTAZIONE PARAMETRI OPERATIVI



REGOLAZIONE LINEE AUX

COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Takeuchi Fleet Management (TFM System)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Ridurre i costi e aumentare la produttività

Takeuchi Security System; Immobilizer (TSS System)

L'immobilizzatore è un dispositivo che protegge la macchina dal furto mediante l'uso di chiavi codificate. I segnali vengono scambiati tra la macchina e la chiave e il motore non può essere avviato a meno che la chiave non sia una delle chiavi incluse con l'immobilizzatore.

Se si tenta di forzare l'avviamento del motore utilizzando una chiave falsificata, viene attivato un dispositivo di allarme.



N° impianto	Regolazione	Portata	Pressione
1° AUX con HF	100%	120 l	206 bar
2° AUX	75%	90 l	206 bar
3° AUX	50%	60 l	210 bar
3° ausiliario	Per attacco rapido		

HIGH FLOW

Sistema di aumento portata della prima linea ausiliaria con regolazione del flusso al 100%.

3 LINEE IDRAULICHE DI SERIE

REGOLAZIONE DELLA PORTATA DEL PRIMO AUSILIARIO CON HIGH FLOW

In modo comodo, attraverso il computer di bordo.



Valvola di selezione dell'impianto ausiliario da doppio effetto (pinza) a singolo effetto (martello).

Rubinetti apri/chiodi. Sono posizionati sulle estremità delle linee idrauliche per prevenire perdite d'olio durante la fase di installazione e sgancio delle attrezzature.



PREDISPOSIZIONE POLLICE

Viene fornita sulle macchine che sono provviste della staffa di fissaggio del pollice, installata sull'avambraccio di scavo direttamente dalla casa madre.



FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE

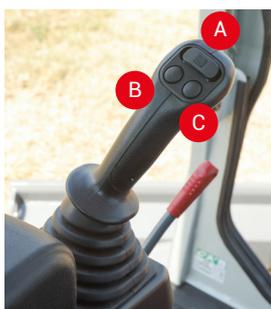
La maggior parte delle funzionalità della macchina, incluso il regime del motore, può essere controllata dalla nuova manopola per un funzionamento più intuitivo. Il pannello di controllo multi-switch offre un controllo touchpad semplice e durevole delle funzioni comuni.



- A** Accensione Fari di lavoro;
- B** Interruttore tergicristalli;
- C** Liquido lavavetri;
- D** Comando lampeggiante;
- E** La macchina in condizioni standard è in modalità POWER e in modalità ECO garantisce un risparmio del 15%.
- F** Premere questo interruttore per modificare il funzionamento del 1° impianto ausiliario, su ON si ha il funzionamento a scatto "Detent mode": un flusso continuo di olio sulla prima linea idraulica ausiliaria.
- G** Attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico nel caso di sollevamento carichi;
- H** Retrocamera
- I** Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del filtro antiparticolato DPF.
- J** Pulsante inibizione rigenerazione automatica del filtro antiparticolato DPF.



- 1** Menù aria condizionata
- 2** Modalità automatica aria condizionata
- 3** Spegnimento aria condizionata
- 4** Indietro
- 5** Home
- 6** Radio
- 7**  Cursore; **PRESSIONE** scelta opzione;  velocità motore



- A** Interruttore di regolazione 1° impianto ausiliario;
- B** Interruttore 1° impianto ausiliario linea di sinistra;
- C** Interruttore 1° impianto ausiliario linea di destra;



- A** Pulsante clacson;
- B** pulsante decelerazione;
- C** Interruttore 2°/4° impianto ausiliario;

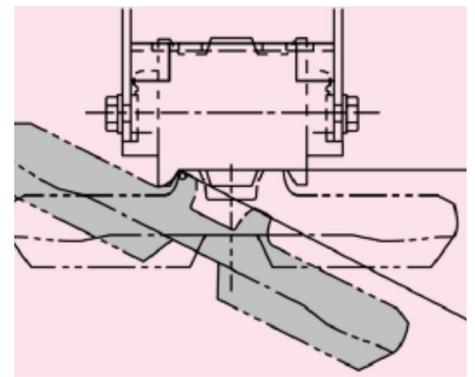
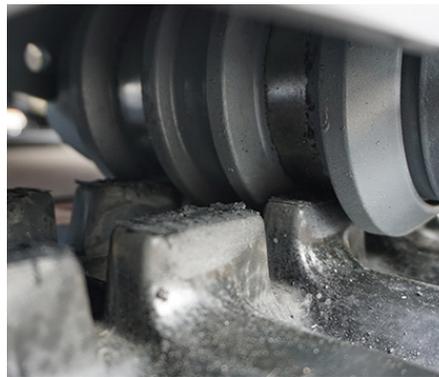


BRANDEGGIO CON SWING STOPPER DI SERIE

Da utilizzare con le benne più larghe di 650 W (standard). Angolo di brandeggio braccio a sinistra: 79°, angolo di brandeggio braccio a destra: 51°

RULLI A TRIPLA FLANGIA ANTI-USCITA

Rulli a tripla flangia aumentano la superficie di contatto rullo/guida riducendo il rischio di fuoriuscita del cingolo.



RIDUZIONE AUTOMATICA DELLA VELOCITÀ

La macchina è dotata di un sistema di riduzione automatica della velocità di avanzamento. In caso di necessità la macchina scala autonomamente la marcia, garantendo al carro la massima coppia di spinta per superare ogni tipo di ostacolo.



CINGOLI IN ACCIAIO

Il TB370 è disponibile con cingoli in acciaio.



CINGOLI GEO-GRIP

Catenaria in acciaio con placche rivestite in gomma per la massima resistenza, flessibilità e durata nel tempo (OPT).



MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE

MANUTENZIONE SEMPLICE

Struttura completamente in acciaio: cofano motore, coperture laterali e pannelli di accesso sono tutti in acciaio per un'estrema durabilità. Nel vano motore ogni elemento è posto ad altezza uomo e gli interventi di manutenzione risultano rapidi e facili da eseguire, il cofano motore fornisce l'accesso per i controlli giornalieri e la manutenzione ordinaria, incluso al filtro aria a doppio elemento, al filtro della linea pilota, all'astina di livello dell'olio motore e al radiatore.

Nella parte inferiore della torretta si trovano i tappi per lo spurgo dell'olio idraulico, dell'olio motore, del liquido refrigerante e del gasolio, per facilitare gli interventi di pulizia e assistenza.

L'apertura laterale dei carter ad ali di gabbiano permette un accesso facile anche ai principali componenti idraulici come il distributore o il serbatoio olio idraulico.



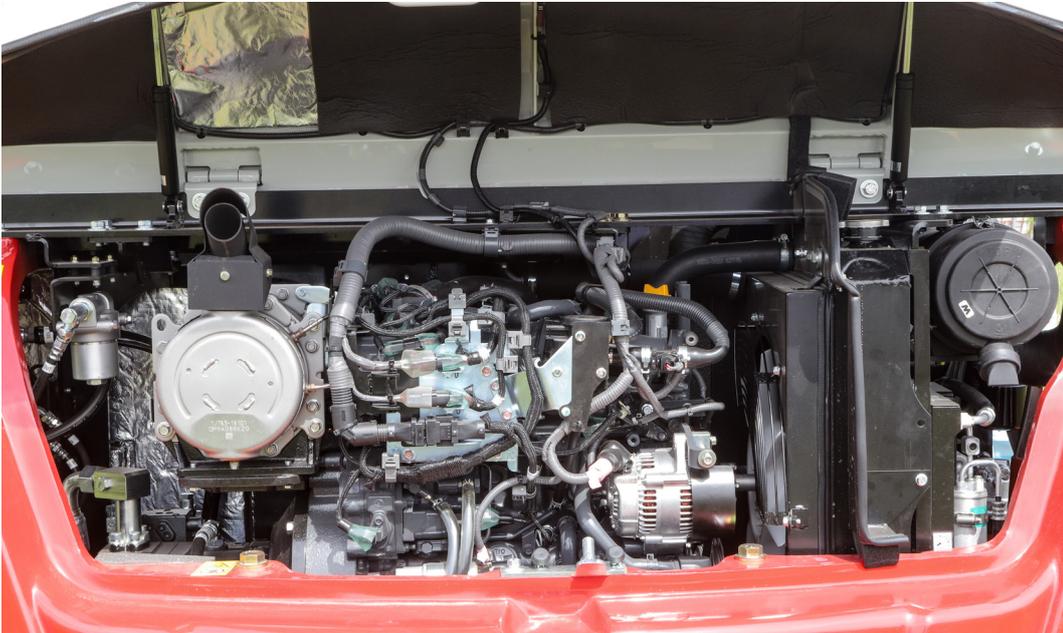
AMPI COFANI APRIBILI

Offrono un comodo accesso ai componenti principali per un'eccezionale facilità di manutenzione.



CABINA RIBALTABILE

Consente l'accesso alla valvola di controllo, al gruppo pompa idraulica e al motore.



Il TB370 è STAGE V!

SISTEMA DOC DPF

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage V, è costituito da un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e da un filtro antiparticolato (DPF). Il primo riduce le emissioni di sostanze nocive di CO e idrocarburi, il secondo intrappola il particolato presente nei gas di scarico. Il filtro DPF deve essere periodicamente sottoposto a rigenerazione per abbattere il particolato e i depositi cristallini che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del filtro DPF quando è richiesta.

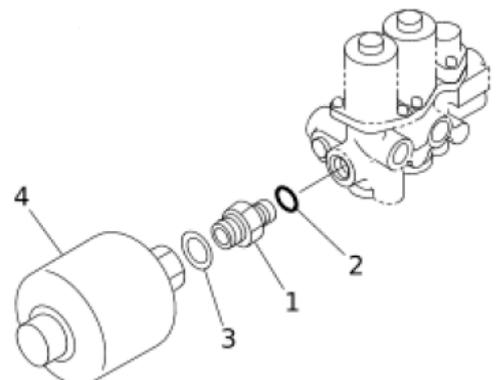


ACCUMULATORE

L'accumulatore è una sacca contenente gas inerte (azoto), quando la pressione all'interno dell'impianto è costante la sacca occupa tutto il volume dell'accumulatore, quando la pressione all'interno dell'impianto diminuisce, la sacca si comprime.

I benefici di questo dispositivo sono riportati di seguito:

- È una riserva di Energia in caso di black out della pompa o del motore.
- Garantisce una pressione costante per un lungo periodo.
- Assorbe le sovrappressioni all'interno dell'impianto dei servocomandi.
- Riduce il rumore generato dalle pompe.
- Riduce i danni a valvole, guarnizioni e tubi.





MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE

QUALITÀ ED AFFIDABILITÀ

Takeuchi® utilizza olio idraulico Long life con sostituzione prevista dopo 4.000 ore di lavoro. Il sistema è progettato per la massima affidabilità: all'interno del serbatoio idraulico, un filtro di ritorno di alta qualità, garantisce l'assenza di impurità all'interno del circuito.

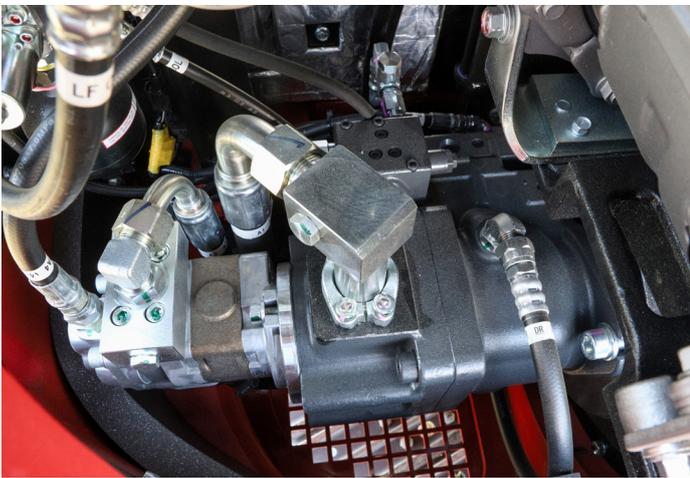
Ogni macchina Takeuchi® prima di essere venduta subisce un rigoroso lavaggio dell'impianto idraulico, che elimina ogni impurità che potrebbe essersi depositata durante la fase di assemblaggio.



IMPIANTO IDRAULICO LOAD SENSING

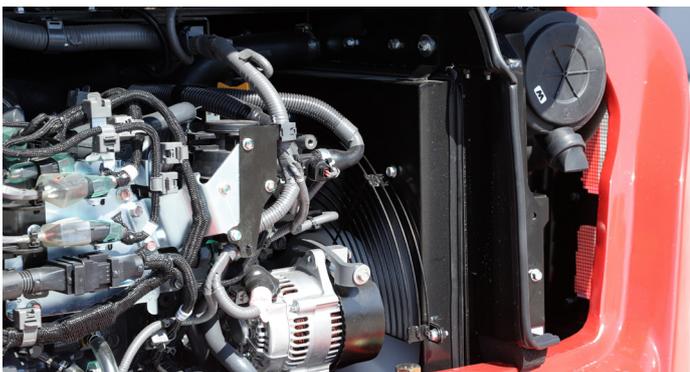
Distributore a nove elementi disassemblabili singolarmente con valvole anti cavitazione su ogni elemento.

Il TB370 è dotato di sistema Load Sensing che permette di avere una riduzione dei consumi e consente all'operatore di avere un controllo migliore della gestione dell'idraulica, in quanto la portata nel distributore è diretta all'attuatore e in funzione delle condizioni di carico.



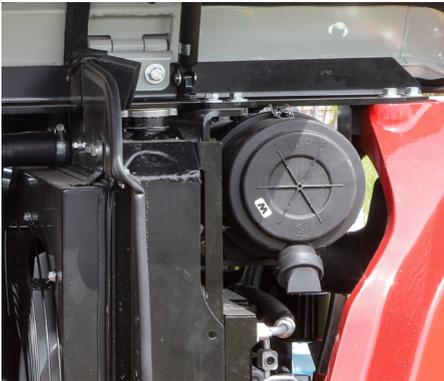
SISTEMA IDRAULICO

Pompa principale a pistone singolo con gruppo rotore a disco oscillante, l'olio idraulico utilizzato è originale Takeuchi 46 Long Life. L'idraulica del TB370 è raffinata con comandi a Joystick idraulici, che restituiscono un ottimo feeling della macchina al lavoro. Il tutto è a portata dell'operatore attraverso lo schermo multifunzione da 8".



SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Studiato per impieghi gravosi: il radiatore dell'acqua in assetto side-by-side e dissipatore di calore dell'olio idraulico aumentano la capacità di dissipazione del calore, facilitando le operazioni di ispezione, pulizia e manutenzione.



FILTRO ARIA A DOPPIO ELEMENTO

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo la possibilità di guasto.



FILTRO GASOLIO E DECONTATORE

Con sistema elettronico di segnalazione in cabina di eventuale presenza acqua e segnalatore a vista (l'anello rosso si alza quando l'acqua raccolta nel filtro aumenta).



COFANO LATERALE DESTRO

Fornisce un facile accesso al filtro del carburante, al decantatore, allo sfiato dell'aria del serbatoio idraulico, alla batteria e alla pistola ingrassatrice.



PUNTI DI INGRASSAGGIO EVIDENZIATI E PROTETTI

Ben visibili e colorati di giallo. Le valvole sono sempre protette per evitare rotture.



CILINDRI IDRAULICI

Ammortizzati, con guarnizioni antipolvere e valvole di sicurezza.



POMPA ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE

Con avvolgitubo automatico, fornisce il carburante al serbatoio e si arresta quando questo è pieno.

GARANZIA ESTESA

Takeuchi® offre varie soluzioni di garanzia estesa, vieni a scoprirle presso i nostri concessionari.





SPECIFICHE

MIDIESCAVATORE

MOTORE

Modello	KUBOTA V2607-CR-TE5B
Regolamento Emissioni	2016/1628 - Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni	EGR, filtro DOC-DPF
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	87 x 110 mm
Potenza nominale	
ISO 14396, netta	42,4 kW @ 2.000 giri/min
ISO 9249,, netta	40,6 kW @ 2.000 giri/min
Coppia massima	217 Nm @ 1.300 giri/min
Cilindrata	2.615 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	232 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	1 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	2,5 kW
Alternatore	1,08 kW

CIRCUITO IDRAULICO

Tipo	Load sensing
Pompe principali:	
Pompa per	equipaggiamento, traslazione, 1° aux, lama
Tipo pompa	a cilindrata variabile
Portata massima	160 l/min
Taratura della valvola	245 bar
Pompa per	rotazione, 2° aux, 3° aux dx
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	46,6 l/min
Taratura della valvola	240 bar
Pompa per	servocomandi, 3° aux sx
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	16 l/min
Taratura della valvola	35 bar

PRESTAZIONI OPERATIVE

Versione	Peso operativo	Pressione al suolo
Monolitico	6.905 kg (gomma)	37,0 kPa
	7.065 kg (acciaio)	/
	7.065 kg (geo-grip)	/
Posizionatore	7.140 kg (gomma)	39,0 kPa
	7.300 kg (acciaio)	/
	7.300 kg (geo-grip)	/

Contrappeso extra 95 kg

Lunghezza braccio monolitico	3.000 mm
Lunghezza braccio posizionatore	3.320 mm
Lunghezza avambraccio	1.900 mm
Forza di strappo all'avambraccio	31,7 kN
Forza di strappo alla benna	48,4 kN
Forza di strappo al braccio	37,8 kN

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata variabile per ogni cingolo, dotato di due velocità e riduttore epicicloide. Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con applicazione a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione

Bassa / alta (cingoli in gomma)	2,5 / 4,7 km/h
Pendenza massima superabile	30° (58%)
Forza massima di trazione	73,3 kN
Tensione dei cingoli	mediante ingrassatore a pressione
Larghezza pattini	400 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	5 / 1
Larghezza carro	2.100 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.

Velocità di rotazione	8,8 giri/min
-----------------------	--------------

Lama

Larghezza x altezza	2.100 x 430 mm
---------------------	----------------

Altri dati

LwA rumorosità esterna	95 dB (A)
LpA rumorosità interna	70 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano / braccio	≤ 2.5 m/s ²
Corpo	≤ 2.5 m/s ²

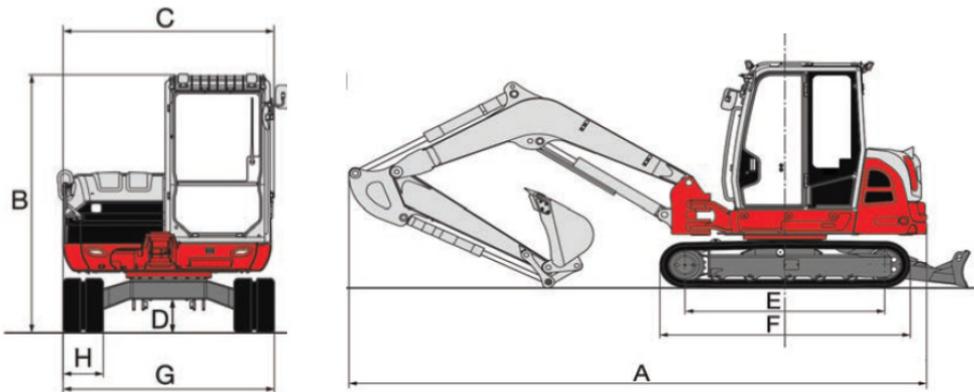


SPECIFICHE

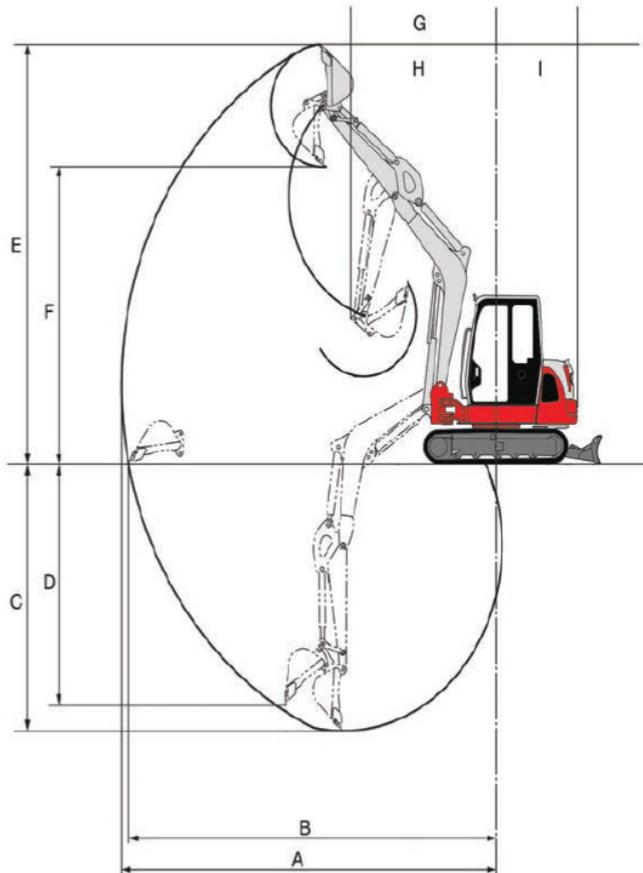
MIDIESCAVATORE

BRACCIO MONOLITICO

DIMENSIONI E DIAGRAMMA DI SCAVO



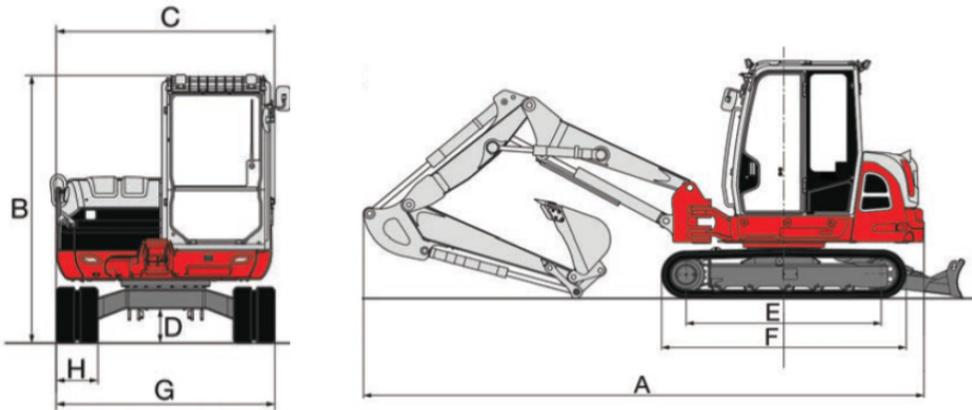
	TB370
	mm
A	5.950
B	2.540
C	2.095
D	335
E	2.050
F	2.575
G	2.100
H	400



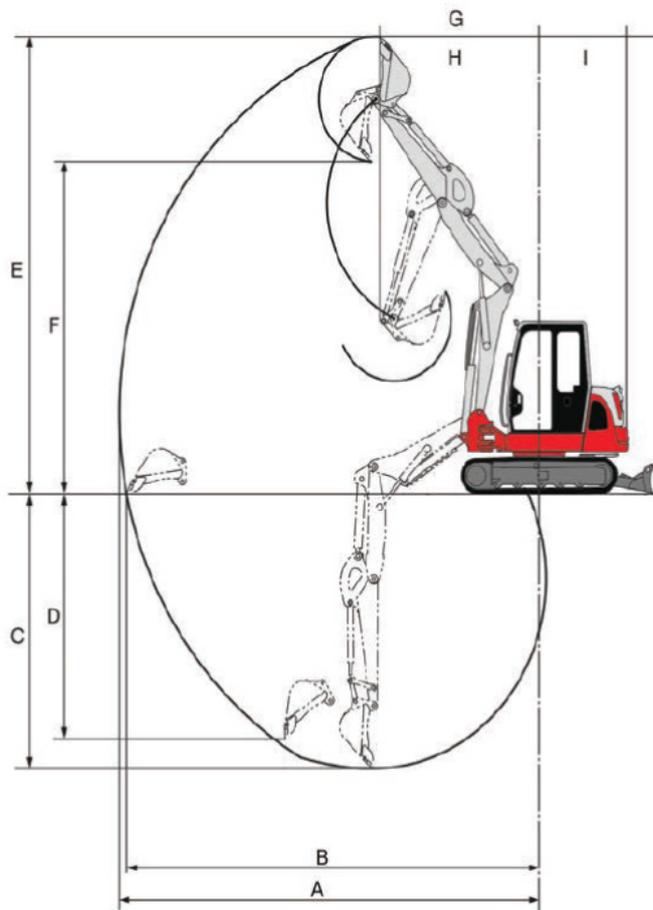
	TB370
	mm
A	6.690
B	6.565
C	4.085
D	3.815
E	6.420
F	4.545
G	2.585
H	2.040
I	1.480

BRACCIO POSIZIONATORE

DIMENSIONI E DIAGRAMMA DI SCAVO



	TB370
	mm
A	5.900
B	2.540
C	2.095
D	335
E	2.050
F	2.575
G	2.100
H	400



	TB370
	mm
A	6.905
B	6.785
C	4.110
D	3.840
E	6.825
F	4.955
G	2.630
H	2.080
I	1.480



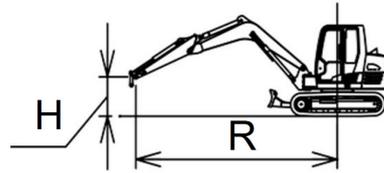
SPECIFICHE

MIDIESCAVATORE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Note

- I valori sono conformi a ISO 10567
- Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica
- I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile
- La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dalla capacità nominale per determinare il carico netto sollevabile



R: Raggio di sollevamento.
H: Altezza del punto di sollevamento.

Unità: Kg.
Cingoli in gomma /
Cingoli in acciaio

BRACCIO MONOLITICO Con contrappeso Extra Heavy di serie

H. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA						Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA ABBASSATA					
	R - Raggio di sollevamento (m)						R - Raggio di sollevamento (m)					
	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	5,5 m	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	5,5 m
5 m			1.666*						1.666*			
4 m				1.286*						1.286*		
3 m				1.400*	1.080					1.400*	1.352*	
2 m			2.247*	1.498	1.055				2.247*	1.695*	1.455*	
1 m			2.192	1.423	1.021	826			3.098*	2.033*	1.592*	1.371*
0 (terra) m			2.104	1.371	996				3.436*	2.239*	1.670*	
-1 m	2.269*	2.899*	2.090	1.353	991		2.269*	2.899*	3.292*	2.212*	1.577*	
-2 m	3.676*	4.458*	2.121	1.372			3.676*	4.458*	2.729*	1.837*		
-3 m		2.089*	1.349*					2.089*	1.349*			

H. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA					
	R - Raggio di sollevamento (m)					
	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	5,5 m
5 m			1.666*			
4 m				1.286*		
3 m				1.400*	1.064	
2 m			2.247*	1.459	1.038	
1 m			2.095	1.387	1.006	818
0 (terra) m			2.011	1.337	981	
-1 m	2.269*	2.899*	1.998	1.320	977	
-2 m	3.676*	4.440	2.028	1.338		
-3 m		2.089*	1.349*			

BRACCIO POSIZIONATORE Con contrappeso Extra Heavy di serie

H. Altezza di solleva- mento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA					Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA ABBASSATA				
	R - Raggio di sollevamento (m)					R - Raggio di sollevamento (m)				
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
5 m			1.495*					1.495*		
4 m			1.392*	1.022				1.392*	1.359*	
3 m		1.811*	1.520*	1.064			1.811*	1.520*	1.352*	
2 m		2.076	1.469	971			2.514*	1.777*	1.445*	
1 m		2.076	1.360	971	731		3.138*	2.030*	1.543*	1.244*
0 (terra) m		1.960	1.284	930			3.222*	2.132*	1.570*	
-1 m	2.453*	1.940	1.254	915		2.453*	2.913*	2.012*	1.443*	
-2 m	3.299*	1.974	1.269			3.299*	2.273*	1.599*		
-3 m		1.044*					1.044*			

H. Altezza di solleva- mento (m)	Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA				
	R - Raggio di sollevamento (m)				
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m
5 m			1.408		
4 m			1.392*	903	
3 m		1.811*	1.383	940	
2 m		2.016	1.288	899	
1 m		1.773	1.183	849	639
0 (terra) m		1.665	1.110	810	
-1 m	2.453*	1.646	1.082	794	
-2 m	3.299*	1.677	1.096		
-3 m		1.044*			

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Filtro dell'aria a due elementi
- Pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Dispositivo di preriscaldamento elettrico
- Pompa travaso gasolio

Sistema idraulico

- SP1 - SP2 di serie
- 3a linea idraulica ad alta pressione SP3
- Sistema Load Sensing a centri chiusi
- Comandi proporzionali sistema ausiliario
- Olio idraulico Takeuchi 46 Long Life
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura (SP1)

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo touch 8" con manopola jog dial
- Spie di controllo e di allarme
- TFM system di serie
- TSS system di serie (attivabile all'ordine)

Sicurezza

- Leva di sicurezza per l'attivazione dell'idraulica
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione
- Protezione ROPS/TOPS/OPG (Top Guard Level 1)
- Valvola di sicurezza su braccio, avambraccio e lama dozer + allarme di sovraccarico

Cabina

- Riscaldamento e aria condizionata
- Comodo sedile in tessuto traspirante, regolabile in base a peso e in altezza
- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Radio DAB Plus con Bluetooth
- Porta che può mantenere la posizione aperta
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Vetro superiore ampio e oscurato con tendina parasole avvolgibile
- Illuminazione interna
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Accendisigari e posacenere

- Presa 12V-5A
- Porta bevande riscaldato/raffreddato
- Specchi retrovisori
- Computer di bordo con memoria attrezzatura
- Deceleratore automatico o con comando sul manipolatore destro
- Mini presa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Manuale dell'operatore in italiano
- Leva idraulica per movimento lama dozer
- Pedale idraulico per comando brandeggio con copertura anti azionamento accidentale
- Fari di lavoro a LED (2 sopra cabina, 1 laterale, 1 frontale sul frame, 1 sul braccio, 2 retro cabina)
- Sacca con 20 attrezzi e pistola ingrassatrice
- Contrappeso Extra Heavy di serie
- Retrocamera posteriore

Attrezzature

- Braccio monoblocco, lunghezza 3.000 mm
- Braccio posizionatore, lunghezza 3.320 mm
- Avambraccio lungo 1.900 mm
- Brandeggio idraulico con swing stopper
- Gancio di sollevamento carichi
- Predisposizione pollice

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

- Cingoli in acciaio (senza sovrapprezzo)
- Cingoli GEO-GRIP
- Estensione di garanzia
- Monitor con visione a 270° (OPT)
- SP4

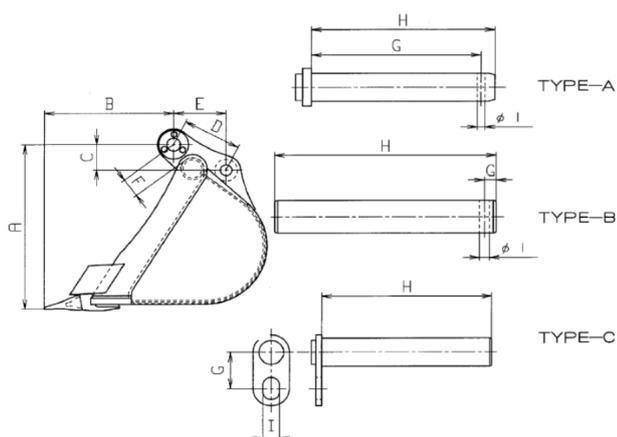


ATTREZZATURE

MIDIESCAVATORE

SELEZIONE BENNA

BENNE TB370		Larghezza	Capacità (l)	BENNE TB370		Larghezza	Capacità (l)
Attacco Rapido KLAC	Benne scavo	350	69	Attacco Diretto	Benne scavo	300	56
		400	83			350	69
		450	97			400	83
		500	111			450	97
		600	139			500	111
		700	167			600	139
		800	196			700	167
		900	224			800	196
		1.000	252			900	224
	Benne Pulizia Fossi	1.200	186		Benne Pulizia Fossi	1.200	186
		1.300	202			1.300	202
		1.400	219			1.400	219
		1.500	236			1.500	236
		1.600	254			1.600	254
	Benne Grigliate	disponibili su richiesta			Benne Grigliate	disponibili su richiesta	
	Benne Orientabili	disponibili su richiesta			Benne Orientabili	disponibili su richiesta	
	Benne Trapezoidali	disponibili su richiesta			Benne Trapezoidali	disponibili su richiesta	



TB370	
A	833,5 mm
B	586,4 mm
C	110,4 mm
D	292,8 mm
E	271,2 mm
F	94,5 mm
G	39,0 mm
H	315,0 mm

Note

- Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi
- Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (KG/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata

MARTELLINO EPIROC

Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco:

- Contropiastra
- Attacco diretto
- Attacco rapido

Il KIT martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



Modello martello	PREMIUM SB302	
Peso	kg	300
Pressione di esercizio	bar	100 - 150
Frequenza d'impatto	Blows / min	600 - 1.400
Diametro utensile	mm	80
Lunghezza utile dell'utensile	mm	440
Potenza max idr. in ingresso	kW	20
Livello di potenza sonora LwA	dB(A)	119

È possibile visionare il video tecnico della macchina sul nostro sito www.takeuchi-italia.it oppure inquadrando il QR qui sotto:





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.