

TAKEUCHI[®]
From World First to World Leader



TB2150

HEAVY



Tutte le macchine Takeuchi sono *Made in Japan*.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MIDIESCAVATORE



Peso operativo 15.845 kg



Potenza motore netta 85 kW



Profondità di scavo 5,47 m



Larghezza del carro 249 cm



INDICE

MIDIESCAVATORE



PRESTAZIONI 05

- Altezza massima di scarico: 6,2 m
- Profondità di scavo verticale: 4,6 m



COMFORT 08

- Comandi proporzionali
- Regolazione della portata e della pressione delle linee ausiliarie



FUNZIONAMENTO 11

- 4 linee idrauliche di serie: 1°: 224 l/min con HIGH FLOW; 2°: 55 l/min; 3° linea ad alta pressione per attacco rapido



MANUTENZIONE 18

- Pompa travaso gasolio



SPECIFICHE 22

- Motore DEUTZ da 85 kW con sistema DOC DPF+SCR



ATTREZZATURE 29

- Selezione benna
- Martello Epiroc



PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE

È l'escavatore della gamma 15 tonnellate più compatto disponibile sul mercato. Brandeggio e ingombro ridotto di soli 2,49x3,6 m offrono un'accessibilità senza rivali nei cantieri e nelle zone edili.

Il nuovo TB2150 combina insieme tutte le caratteristiche che distinguono un escavatore Takeuchi® da un altro escavatore: un'idraulica morbida come su nessun'altra macchina al mondo, la potenza e un costo operativo ridotto. Pur essendo una macchina di grandi dimensioni, il TB2150 HEAVY gode di precisi comandi idraulici proporzionali, spesso necessari per applicazioni critiche e lavori di bonifica.

Il TB2150 HEAVY è frutto del continuo impegno di Takeuchi® allo sviluppo delle macchine per migliorare prestazioni e cicli di lavoro, comfort per l'operatore e impatto ambientale.

PRESTAZIONI

- Motore Stage V
- Sistema DOC DPF + SCR
- Risparmio carburante
- Contrappeso Heavy
- Sistema di brandeggio con swing stopper
- Fari a LED
- Nuovo computer di bordo 7"
- Lama dozer
- Sedile pneumatico
- Cabina pressurizzata





PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE

LAMA CON MODALITÀ FLOTTANTE

Rende più veloci i lavori di livellamento del terreno, aumentando la produttività. Attivabile con il pulsante posto sopra la leva di azionamento della lama. Accessorio di serie.



LAMA DOZER

Ridisegnata e rinforzata per facilitare la movimentazione della macchina in cantiere.



CONTRAPPESO EXTRA

Progettato per il successo – il design dell'escavatore prevede un corpo arrotondato, che ne migliora le caratteristiche di visibilità e funzionalità, assieme al contrappeso extra, conferisce eccezionale stabilità alla macchina.





FARI DI LAVORO A LED PER UN'ECCELLENTI VISIBILITÀ

1 faro sul braccio scavo - 2 fari sopra cabina - 1 faro da lavoro frontale.



GANCIO DI SOLLEVAMENTO

Posizionato sulla biella della benna e certificato per il sollevamento carichi.



VALVOLE DI SICUREZZA

Anticaduta su braccio e avambraccio con allarme di sovraccarico attivabile in cabina.



RISPARMIO CARBURANTE

La macchina decelera automaticamente al minimo dopo 4 secondi di inattività dei comandi idraulici.



MODALITÀ MULTIPLE DI LAVORO

In modalità Standard la macchina è configurata per lavorare alla massima potenza, è possibile selezionare la modalità ECO e MOUNTAIN sopra gli 800m di altitudine.



MODALITÀ SCATTO (DETENT MODE) DEL 1° AUSILIARIO

Permette di avere un flusso continuo di olio, ideale per le attrezzature con motore interno (fresche, trinciatrici).



COMFORT

MIDIESCAVATORE

LA MIGLIORE POSTAZIONE DI LAVORO

Il livello di rumore e di vibrazioni all'interno della cabina è minimo per conferire all'operatore un miglior comfort durante le ore di lavoro. Poggiatesta e braccioli sono regolabili. Interni confortevoli in perfetto stile automotive per facilitare l'utilizzo della macchina. Le griglie di protezione sopracabina, con certificazione OPG LEVEL II, offrono la protezione necessaria in caso di caduta di grossi massi, alberi, ecc. Sono disponibili a magazzino le griglie frontali OPG LEVEL II, indicate per lavori in ambito forestale e per lavori di demolizione.



SEDILE DELUXE

Pneumatico, ammortizzato, con funzione riscaldamento e regolabile in base a peso, inclinazione, altezza e posizione (fino a 9 regolazioni).



AMPIO TETTUCCIO TRASPARENTE

Con tendina parasole.



VETRO LATERALE

Con apertura scorrevole.



LUCERNARIO

Con apertura a scomparsa. Vetro inferiore removibile con supporto dietro al sedile.



CONTROLLI PROPORZIONALI

Per facilitare l'utilizzo delle attrezzature.



GRIGLIA SOPRA CABINA

Standard OPG LEVEL II. Griglie frontali OPG LEVEL II disponibili su ordinazione.



PORTA BEVANDE

Con riscaldamento o raffreddamento integrato: con la rotazione della ghiera è possibile regolare il flusso di aria.



DAB RADIO AM/FM CON USB, MP3 E BLUETOOTH

Resistente a polvere e acqua, completa di Dab Radio.

ARIA CONDIZIONATA

Con pannello di controllo in stile automotive.



CONTROLLO MACCHINA

Nuovo schermo da 7 pollici ad alta definizione e antiriflesso, che permette di monitorare in tempo reale diversi parametri della macchina come la temperatura liquido refrigerante, il carico motore, la temperatura olio idraulico, il livello carburante, il livello AdBlue®, eventuali errori macchina ed errori centralina motore, ecc.



TELECAMERA POSTERIORE E LATRALE

Nuova telecamera posteriore, con protezione dedicata che permette di ottenere immagini reali con un'ottima percezione della profondità. La telecamera laterale migliora la visibilità dell'operatore ed è conforme alla nuova revisione della norma EN per la visibilità.



PRESE DI CORRENTE INTERNE ED ESTERNE

Interne: 1 presa da 12V accanto al sedile, 1 presa da 24V affianco alla radio, 1 presa USB accanto alla pulsantiera.
 Esterne: 1 fronte macchina da 24V e 1 retro cabina (attacco lampeggiante) da 24V.

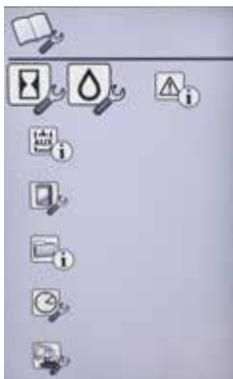
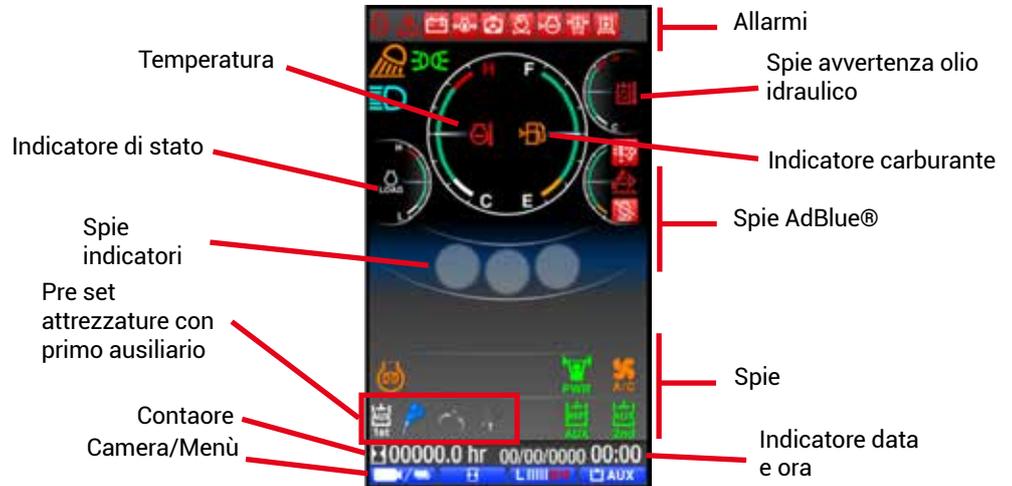


FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE

SCHERMATA PRINCIPALE

Indicazione temperatura refrigerante motore, carico motore, livello carburante. 4 alternative per cambiare il colore dello sfondo, per la massima visibilità in ogni condizione. Spie e indicatori di diagnosi con segnale acustico per avvertire l'operatore.



MENÙ PRINCIPALE

8 gruppi per la selezione delle impostazioni e la visualizzazione dei dati.



CONTAORE MULTIPLO

3 contaore parziali: TRIP 1, TRIP 2, TRIP 3; richiamabili tramite il tasto clessidra nel menu iniziale (2). Contaore per intervalli di manutenzione: olio motore (250 ore), olio idraulico (4.000 ore), liquido refrigerante (2.000 ore).



CONSULTAZIONE ERRORI MACCHINA E MOTORE

È possibile visualizzare errori attivi e passati direttamente dal display.



CONTROLLO E SELEZIONE RAPIDA DELLA QUANTITÀ DI OLIO DEL SISTEMA AUSILIARIO

Mediante computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la quantità di olio al sistema ausiliario. È possibile memorizzare fino a tre configurazioni per operatore. Ad ogni impostazione è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3. Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menu iniziale premendo il tasto AUX.

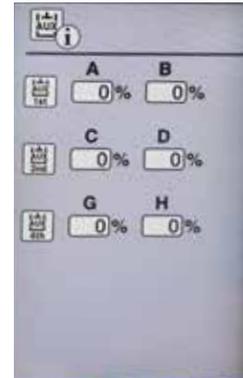
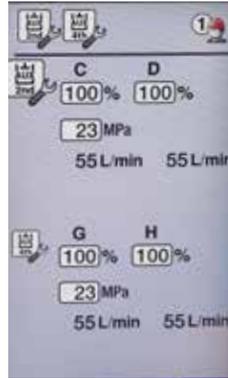
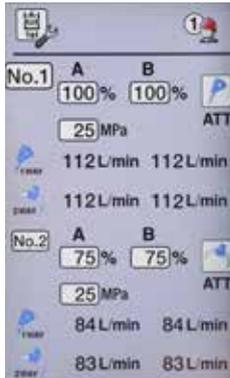


FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE

REGOLAZIONE PRESSIONE 1° - 2° LINEA AUSILIARIA

Dal computer di bordo è possibile variare non solo la portata, ma anche la pressione sulla prima linea ausiliaria per adattare meglio la macchina alle attrezzature che vengono installate.



REGOLAZIONE 1° AUX

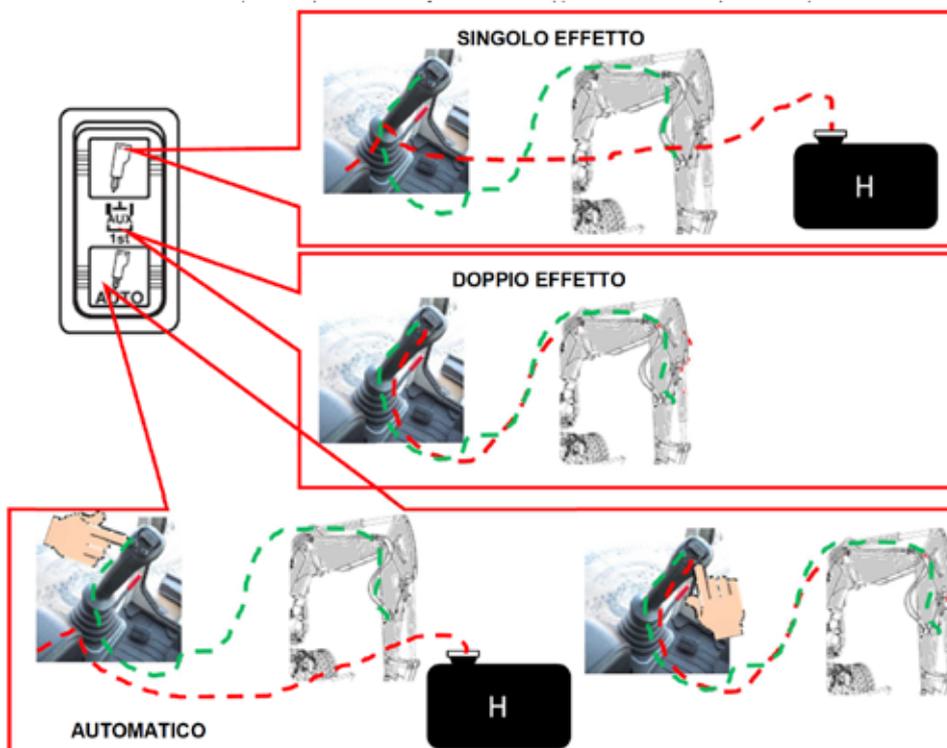
È possibile regolare la portata del 1° impianto ausiliario della macchina.

REGOLAZIONE 2° AUX

È possibile regolare la portata del 2° impianto ausiliario della macchina.

IMPOSTAZIONE PORTATE AUSILIARI

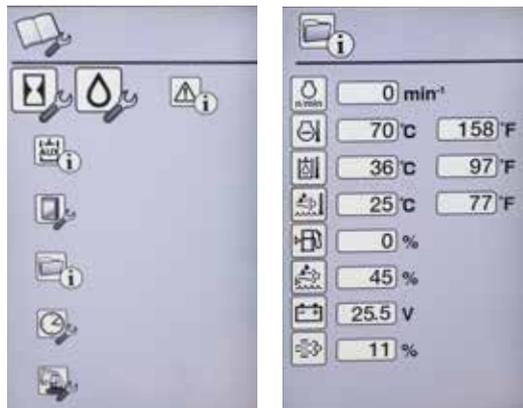
Possibilità di impostare la portata percentuale delle linee ausiliarie.



AUTO TANK

Con un pulsante in cabina è possibile passare da singolo effetto a doppio effetto. Inoltre è possibile impostare la modalità automatica.

Ausiliario	Regolazione Portata		Pressione
1° ausiliario con HIGH FLOW	200%	224 l/min	245 bar
1° ausiliario	100%	112 l/min	245 bar
2°- 4° ausiliario	100%	55 l/min	236 bar
3° ausiliario	Ad alta pressione per attacco rapido		



HIGH FLOW

Sistema di aumento della portata della prima linea ausiliaria con regolazione del flusso mediante computer di bordo fino al 200%.

DIAGNOSI DI BORDO

Diagnostica integrata nel computer di bordo. I codici guasto del motore e della macchina sono visualizzati sul display.



MASSIMA FLESSIBILITÀ DEL BRACCIO CON BRANDEGGIO

Takeuchi® realizza da più di dieci anni escavatori da 160 quintali con brandeggio, dispositivo che consente di lavorare in spazi stretti con la massima versatilità senza dover costantemente riposizionare la macchina. Il dispositivo negli anni è rimasto invariato, garanzia di ottima progettazione, affidabilità e durevolezza.

BRANDEGGIO CON SWING STOPPER DI SERIE

Il TB240 garantisce un ottimo brandeggio idraulico del braccio, che è pari a ben 75° a sinistra e 55° a destra. La macchina è dotata del sistema swing stopper di serie, ideale per l'installazione di attrezzature di maggiore dimensione senza interferire con la cabina.



FUNZIONAMENTO

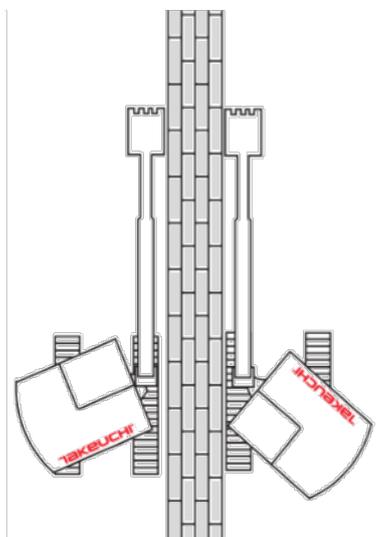
MIDIESCAVATORE

PER FARE QUELLO CHE UN ESCAVATORE CON BRACCIO FISSO NON PUÒ FARE

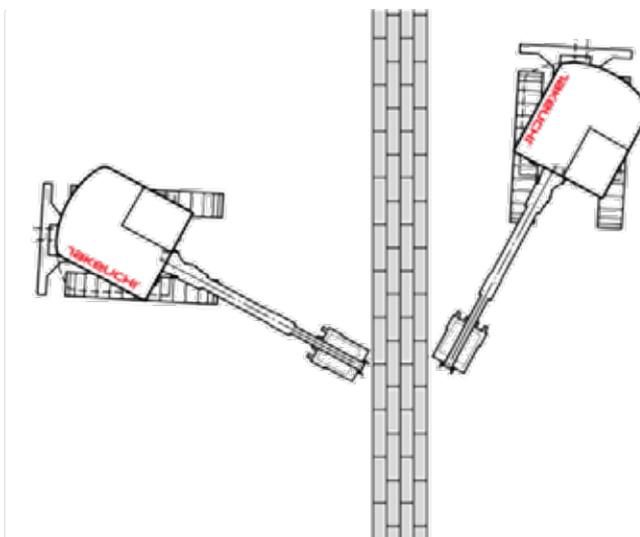
A partire dalle conoscenze ed esperienze sui mini escavatori, Takeuchi® da 15 anni realizza escavatori da 160 quintali con brandeggio. Tale dispositivo è diventato standard nei miniescavatori conferendo alle macchine elevata versatilità, capacità e visibilità, soprattutto nelle operazioni di scavo nello stretto.

Applicare questa tecnologia su un escavatore di queste dimensioni rende il TB2150 una macchina unica nel mercato che unisce la manovrabilità di un escavatore da 100 quintali, con la forza e la capacità di una macchina da 160 quintali. A parità di categoria il brandeggio conferisce uno sbraccio maggiore rispetto a un escavatore a braccio fisso.

L'uso di acciai speciali e i test che sono stati eseguiti garantiscono elevata affidabilità e assenza di rotture anche in casi di utilizzo gravoso.



**TB2150 HEAVY:
ESCAVATORE CON
BRANDEGGIO**



**ESCAVATORE CON
IL BRACCIO FISSO**





- A** Pulsante inibizione rigenerazione automatica del filtro antiparticolato DPF.
- B** Interruttore per l'accensione dei fari di lavoro.
- C** Interruttore tergicristalli.
- D** Interruttore liquido lavacrystalli.
- E** Interruttore decelerazione automatica, in modalità ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra, per diminuire il consumo di carburante. Muovendo le leve di comando si riporterà la velocità motore al valore precedente.
- F** Modalità ECO garantisce un risparmio del 15%, la macchina in condizioni standard è in modalità POWER.
- G** Nel caso di lavori in alta montagna la potenza del motore si riduce a causa dell'aria più rarefatta. Utilizzare il pulsante MOUNTAIN per migliorare le prestazioni macchina oltre gli 800m di altitudine;
- H** Interruttore funzionamento a scatto del 1° impianto ausiliario, in modalità ON la portata di olio è attivata / disattivata mediante il pulsante sinistro del joystick. Ideale per l'utilizzo di attrezzature con motore interno come trincia e frese a funzionamento continuo.
- I** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a singolo effetto (martello ecc.)
- J** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a doppio effetto (pinze ecc.)
- K** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario tubo 1 a singolo effetto con scarico libero a serbatoio, tubo 2 con funzionamento a doppio effetto (attrezzature speciali, attrezzature forestali ecc.)
- L** Interruttore per l'attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico per il sollevamento dei carichi sospesi.
- M** Interruttore presa lampeggiante.
- N** Acceleratore a potenziometro.
- O** Leva lama dozer con pulsante integrato per attivare la modalità flottante.
- P** Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del filtro antiparticolato DPF.



FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE



RUBINETTI ALL'USCITA DELL'IMPIANTO AUSILIARIO

Per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di attacco/ stacco delle attrezzature.



VALVOLE DI SICUREZZA

Valvole di sicurezza sul braccio e sull'avambraccio + allarme sovraccarico attivabile.



RIDUZIONE AUTOMATICA VELOCITÀ

Il TB2150 HEAVY è dotato di un sistema per diminuire la velocità di avanzamento. In caso di necessità, la macchina scala autonomamente la marcia garantendo al carro la massima coppia di spinta, per superare ogni ostacolo.



ELETTROVALVOLA DI SELEZIONE IMPIANTO AUSILIARIO

Da doppio effetto (pinza) a singolo effetto (martello).



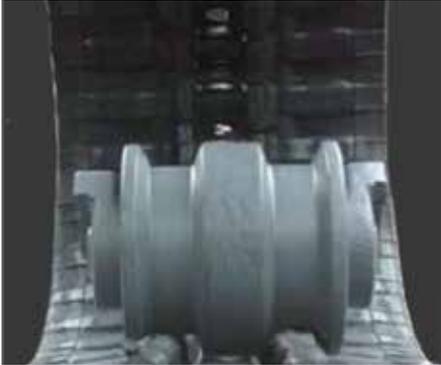
MANIPOLATORE SINISTRO

Con comando ausiliario proporzionale o a pulsante. Comando Detent Mode di serie.



MANIPOLATORE DESTRO

Con clacson e deceleratore a pulsante. Con il grilletto posto dietro è possibile attivare la seconda velocità.



RULLI CINGOLI ANTI-USCITA

A tripla flangia. Garantiscono una minor usura dei cingoli in gomma in quanto aumenta la superficie di contatto tra cingolo e rullo. Permettono di lavorare su pendenze doppie rispetto ai tradizionali rulli a doppia flangia e garantiscono una maggior tenuta evitando il pericolo di fuoriuscita del cingolo.



CINGOLI ACCIAIO

Il TB2150 HEAVY è disponibile con cingoli in acciaio, ma è possibile scegliere in opzione i cingoli in gomma.



CINGOLI GEO-GRIP

Catenaria in acciaio con placche rivestite in gomma per la massima resistenza, flessibilità e durata nel tempo (OPT).



COMPLETO CONTROLLO DELLA MACCHINA

Takeuchi® Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività



TSS (Takeuchi Security System; Immobilizer): l'immobilizzatore è un dispositivo che protegge la macchina dal furto mediante l'uso di chiavi codificate. I segnali vengono scambiati tra la macchina e la chiave e il motore non può essere avviato a meno che la chiave non sia una delle chiavi incluse con l'immobilizzatore. Se si tenta di forzare l'avviamento del motore utilizzando una chiave falsificata, viene attivato un dispositivo di allarme.



MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE

INTERVENTI SEMPLIFICATI

Facile accesso a tutte le parti della macchina. I vani di ispezione e il vano porta attrezzi sono protetti da serratura per evitare eventuali furti. Nel vano posteriore sinistro si trovano il filtro aria e il pacco batterie.



CAMMINAMENTI ANTISCIVOLO

Per garantire la sicurezza dell'operatore durante i lavori di ispezione e controllo della macchina.



DOBPIO FILTRO GASOLIO, POMPA TRAVASO GASOLIO

Sono posizionati nel vano anteriore destro assieme al filtro urea. La pompa per il travaso gasolio è dotata del sistema di arresto automatico quando il serbatoio è pieno.



RADIATORE SIDE BY SIDE E LOW NOISE PACKAGE

Ad alta capacità, con sistema per ridurre le dispersioni energetiche.



Il TB2150 HEAVY è
STAGE V!



SISTEMA DOC DPF + SCR CON ADBLUE®

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage V / Tier 4 Final, è costituito da un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), da un filtro antiparticolato (DPF) + un catalizzatore di riduzione selettiva (SCR).

Il primo riduce le emissioni di sostanze nocive di CO e idrocarburi, il secondo intrappola il particolato presente nei gas di scarico, nel terzo viene iniettata una soluzione a base di urea (AdBlue®) ed acqua, che trasforma gli NOx in uscita dalla camera di combustione in azoto e vapore acqueo. Il filtro DPF e il catalizzatore SCR devono essere periodicamente sottoposti a rigenerazione per abbattere il particolato e i depositi cristallini che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

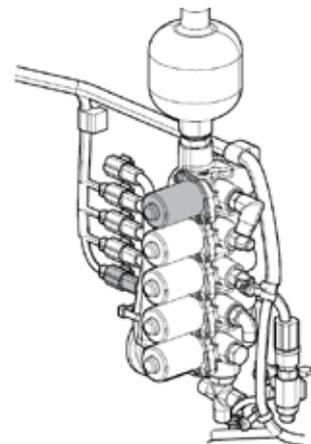
- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del filtro DPF quando richiesta.

ACCUMULATORE

L'accumulatore è una sacca contenente gas inerte (azoto), quando la pressione all'interno dell'impianto è costante la sacca occupa tutto il volume dell'accumulatore, quando la pressione all'interno dell'impianto diminuisce, la sacca si comprime.

I benefici di questo dispositivo sono riportati di seguito:

- È una riserva di Energia in caso di black out della pompa o del motore.
- Garantisce una pressione costante per un lungo periodo.
- Assorbe le sovrappressioni all'interno dell'impianto dei servocomandi.
- Riduce il rumore generato dalle pompe.
- Riduce i danni a valvole, guarnizioni, tubi, ecc...



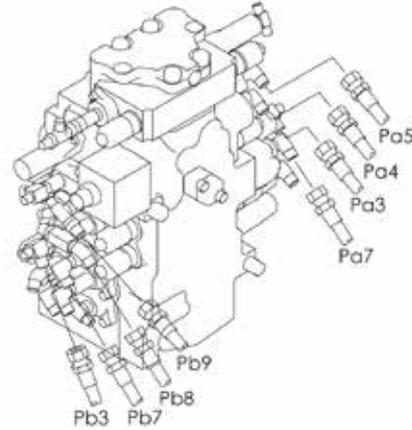


MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE

SISTEMA IDRAULICO AD ALTA CAPACITÀ

Il distributore idraulico modulare Kyb è dotato di valvole anticavitazione e pompe Kawasaki, è accessibile dal vano di ispezione superiore. Prima di effettuare il riempimento definitivo di olio, Takeuchi® esegue sempre sulle proprie macchine la pulizia delle linee idrauliche per eliminare eventuali residui. Per il riempimento viene utilizzato olio idraulico TKI Long Life ISO 46 con sostituzione prevista ogni 4.000 ore.



FILTRO OLIO MOTORE

Posizionato nel vano posteriore.



FILTRO LINEA PILOTA

Posizionato nel vano laterale destro.



FILTRO ARIA A DOPPIO ELEMENTO

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo la possibilità di guasto.



CILINDRI AMMORTIZZATI

Con guarnizioni antipolvere.



PUNTI DI INGRASSAGGIO

Le valvole di ingrassaggio sono di colore giallo e poste in punti protetti di facile accesso.



SACCA PORTA ATTREZZI

Posizionata nel vano anteriore destro.



PISTOLA INGRASSATRICE



GARANZIA ESTESA

Sono disponibili diverse forme di garanzia estesa per proteggere il proprio investimento: i concessionari Takeuchi® sono a disposizione per individuare la soluzione più adeguata.





SPECIFICHE

MIDIESCAVATORE

MOTORE

Modello	DEUTZ TCD3.6L4
Regolamento Emissioni	Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni	DOC, DPF + SCR
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	98 x 120 mm
Potenza nominale	
ISO 14396, netta	85 kW / 115 cv @ 2.000 giri/min
Coppia massima	460 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata	3.621 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	218 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	4,0 kW
Alternatore	2,24 kW

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	278 litri
Sistema idraulico	234 litri
Serbatoio idraulico	107 litri
Olio motore (riempimento)	10 litri
Refrigerante motore	27 litri
Riduttori finali (per lato)	2,1 litri
Riduttore di rotazione	5,3 litri
Serbatoio AdBlue®	20 litri

PRESTAZIONI OPERATIVE

	TB2150 HEAVY
	CINGOLI IN ACCIAIO
Avambraccio medio 2,32 m (OPT)	15.769 kg
Avambraccio lungo 2,57 m	15.845 kg
Pressione al suolo (kPa)	47,7

Lunghezza avambraccio di scavo	2.570 mm
Lunghezza braccio	4.060 mm
Forza di strappo all'avambraccio	64,3 kN
Forza di strappo alla benna	96,3 kN
Forza di strappo al braccio	59,8 kN

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata variabile per ogni cingolo, dotato di due velocità e riduttore epicicloidale. Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con applicazione a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione bassa / alta (cingoli in gomma)	3,1 / 5,5 km/h
Penidenza massima superabile	35° (70%)
Tensione dei cingoli	mediante pistone a grasso
Larghezza pattini	500 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	7 / 1
Forza di trazione massima	145 kN
Larghezza carro	2.490 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco e protezione antishock.

Velocità di rotazione	10,8 giri / min
-----------------------	-----------------

Lama

Larghezza x altezza	2.490 x 550 mm
---------------------	----------------

Altri dati

LwA rumorosità esterna	98 dB (A)
LpA rumorosità interna	75 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Braccio e mano	≤ 2,5 m/s ²
Corpo	≤ 0,5 m/s ²

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per	cingoli, bracci, rotazione, brandeggio, 1° aux
Tipo pompa	a cilindrata variabile
Portata massima	112x2 l/min
Taratura della valvola	343 bar
Pompa per	servocomandi, cambio velocità
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	20 l/min
Taratura della valvola	39 bar
Pompa per	lama, 2° ausiliario
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	54,8 l/min
Taratura della valvola	236 bar
Pompa per	ventola radiatore
Tipo pompa	a ingranaggi
Portata massima	37,6 l/min
Taratura della valvola	236 bar

Linee Idrauliche

1° impianto ausiliario con High flow	
Portata massima	224 l/min
Pressione massima	245 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF
2°- 4° impianto ausiliario	
Portata massima	55 l/m
Pressione massima	245 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF
3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico	
Pressione linea E	39 bar
Pressione linea F	210 bar
Controllo	pedale e grilletto su joystick sinistro

Brandeggio

Brandeggio in fusione unica, a doppio perno per una maggiore robustezza e capacità operativa, con swing stopper di serie per benne superiori a 97 cm.

Angolo di brandeggio (sx / dx) 75°/55°

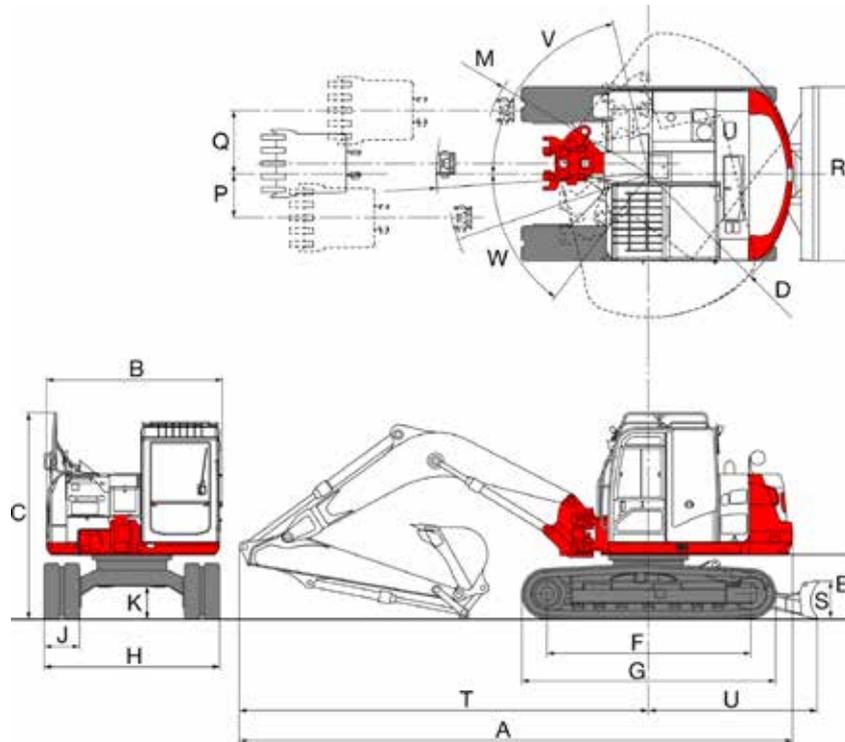




SPECIFICHE

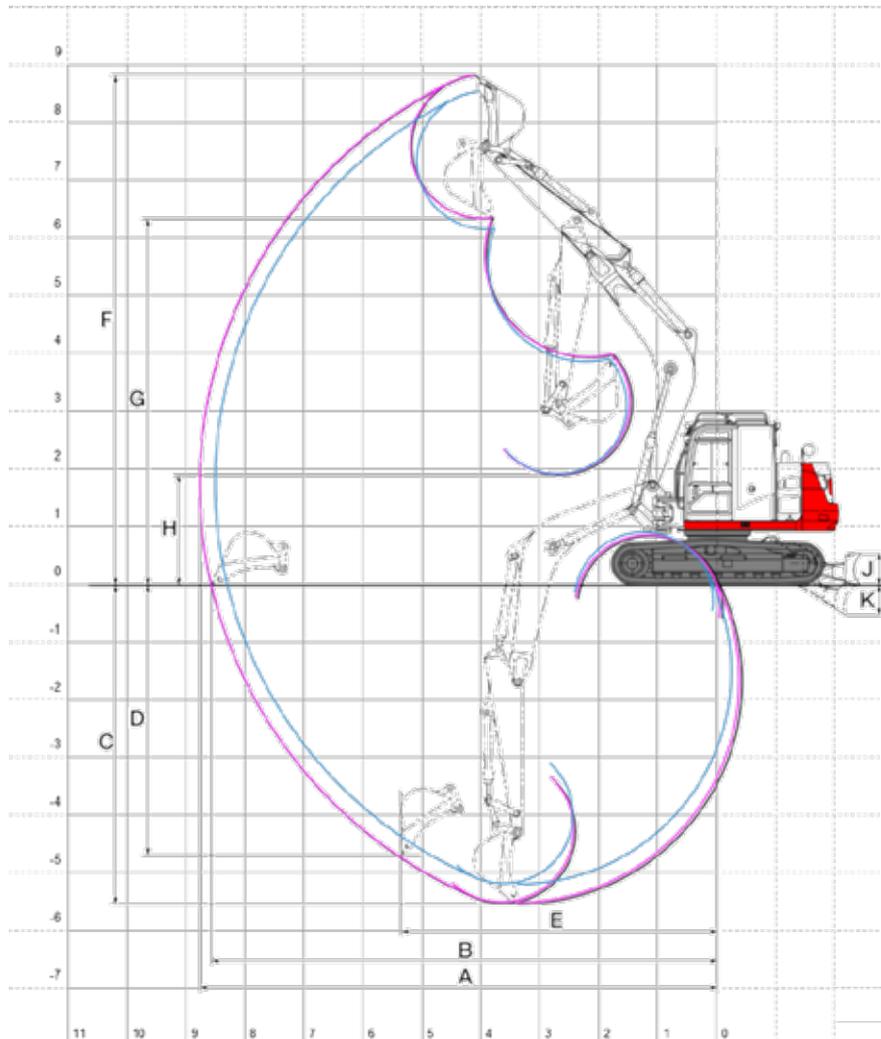
MIDIESCAVATORE

DIMENSIONI



LUNGHEZZA AVAMBRACCIO		TB2150 HEAVY	
		MEDIO 2,32 m (OPT)	LUNGO 2,57 m
A	Lunghezza totale	7820	7860
B	Larghezza struttura superiore	2500	2500
C	Altezza totale	2950	2950
D	Raggio di rotazione posteriore	2000	2050
E	Altezza minima da terra della cabina	900	900
F	Lunghezza del cingolo a terra	2875	2875
G	Lunghezza totale cingoli	3580	3580
H	Larghezza cingoli	2490	2490
J	Larghezza soles cingoli	500	500
K	Luce libera da terra	445	445
L	Raggio minimo di lavoro dell'attrezzatura	2965	3015
M	Raggio minimo di lavoro dell'attrezzatura a massimo brandeggio	2360	2405
P	Distanza disallineamento della benna a sinistra	630	630
Q	Distanza disallineamento della benna a destra	910	910
R	Larghezza della lama dozer	2490	2490
S	Altezza della lama dozer	550	550
T	Distanza anteriore dall'asse di rotazione	5775	5810
U	Distanza tra la lama dozer e l'asse di rotazione	2395	2395
V	Angolo di brandeggio braccio a sinistra	77	77
W	Angolo di brandeggio braccio a destra	53	53

DIAGRAMMA DI SCAVO



LUNGHEZZA AVAMBRACCIO		TB2150 HEAVY	
		MEDIO 2,32 m (OPT)	LUNGO 2,57 m
A	Sbraccio massimo	8520	8760
B	Sbraccio massimo al livello del suolo	8320	8565
C	Profondità massima di scavo	5225	5475
D	Profondità massima di scavo verticale	4395	4635
E	Sbraccio alla profondità massima di scavo verticale	5295	5350
F	Altezza massima del tagliente	8490	8670
G	Altezza massima di scarico	6040	6220
H	Altezza di scarico minima	2095	1850
J	Elevazione massima della lama dozer	510	510
K	Abbassamento massimo della lama dozer	545	545

Tutte le dimensioni sono in mm



SPECIFICHE

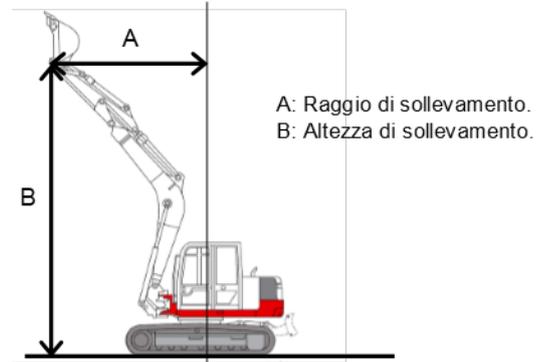
MIDIESCAVATORE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Note:

1. I valori sono conformi a ISO 10567.
2. Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
3. I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
4. La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dalla capacità nominale per determinare il carico netto sollevabile.

Unità: kg



AVAMBRACCIO LUNGO 2,57 M (DI SERIE)

H. Altezza di solleva- mento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA								Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA							
	R - Raggio di sollevamento (m)								R - Raggio di sollevamento (m)							
	Avambraccio lungo 2.570 mm								Avambraccio lungo 2.570 mm							
	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
MAX				2.497*								2.497*				
6 m					2.610*								2.610*			
5 m					2.613*	2.803*							2.613*	2.726		
4 m					2.970*	2.953*	2.011*						2.970*	2.695	2.011*	
3 m			5.645*	4.208*	3.592*	3.271*	2.789*				5.645*	4.208*	3.469	2.631	2.067	
2 m				5.712*	4.339*	3.596	2.846					4.588	3.327	2.553	2.026	
1 m				6.494	4.604	3.514	2.802	1.790*				4.361	3.198	2.477	1.985	1.790*
0 (terra) m			4.247*	6.351	4.505	3.452	2.769				4.247*	4.237	3.107	2.420	1.955	
-1 m	3.823*	4.128*	6.254*	6.298	4.455	3.420			3.823*	4.128*	6.254*	4.191	3.063	2.390		
-2 m	5.521*	6.306*	9.075*	6.310	4.454	3.427			5.521*	6.306*	6.569	4.201	3.061	2.397		
-3 m		9.158*	8.741*	6.178*	4.512					9.158*	6.676	4.264	3.114			
-4 m			5.724*	3.807*							5.724*	3.807*				

AVAMBRACCIO MEDIO 2,32 M (OPT)

H. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA							Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA						
	R - Raggio di sollevamento (m)							R - Raggio di sollevamento (m)						
	Avambraccio medio 2.320 mm							Avambraccio medio 2.320 mm						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
MAX			2.503*							2.503*				
6 m				2.914*							2.914*			
5 m				2.866*	2.807*						2.866*	2486		
4 m			3.346*	3.213*	3.142*					3.346*	3.213*	2.461		
3 m		6.652*	4.620*	3.830*	3.402	2.497*			6.652*	4.450	3.174	2.404	1.881	
2 m			6.103*	4.393	3.326	2.628				4.196	3.045	2.334	1.848	
1 m			6.027	4.269	3.254	2.591	2.007*			4.005	2.932	2.267	1.790	1.721
0 (terra) m		4.138*	5.717	4.186	3.202	2.567			4.138*	3.909	2.858	2.219	1.790	
-1 m	4.414*	6.578*	5.883	4.149	3.179			4.414*	6.072	3.880	2.824	2.198		
-2 m	6.937*	9.943*	5.904	4.157	3.201			6.937*	6.126	3.899	2.831	2.218		
-3 m	10.325*	8.156*	5.825*	4.135*				10.325*	6.234	3.969	2.899			



EQUIPAGGIAMENTI STANDARD TB2150 HEAVY

Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme vigenti
- Sistema di trattamento dei gas di scarico DOC DPF + SCR
- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio
- Low noise package

Sistema idraulico

- SP1 - SP2 - SP4 proporzionali di serie
- 3a linea idraulica ad alta pressione SP3 (sgancio)
- Predisposizione alla movimentazione dei carichi sospesi
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Rilascio automatico della pressione SP1- SP2
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura
- Comando idraulico per movimento lama dozer e funzione flottante

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo con schermo LCD da 7 pollici, con possibilità di regolare la portata idraulica delle linee ausiliarie (3 memorizzazioni per linea)
- Spie di controllo e di allarme per diverse funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, carica batteria, intasamento del filtro dell'aria, presenza acqua pre-filtro gasolio, contaore, ecc...

- TFM system
- TSS system di serie (attivabile all'ordine)

Sicurezza

- Leva di sicurezza
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione per poter posare a terra l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Protezione ROPS
- Roof Guard (OPG LEVEL II)
- Allarme di traslazione marcia
- Frangivetro
- Telecamera posteriore e laterale
- Valvole di sicurezza su braccio, avambraccio + allarme sovraccarico
- Cicalino (Travel Alarm)
- Telecamera posteriore e laterale

Cabina

- Riscaldamento / AC
- 2 Filtri antipolvere in cabina
- Sedile pneumatico Deluxe, con regolazione dell'inclinazione, altezza e posizione, con poggiatesta
- Braccioli regolabili
- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile, con punto di aggancio in cabina
- Finestrino anteriore alto rialzabile
- Tettuccio trasparente con parasole
- Porta con apertura in sagoma
- Tergicristallo finestrino anteriore
- DAB radio con MP3, USB, Bluetooth
- Prese interne da 24V e 12V
- Presa esterna frontale 24V
- Porta ricaricabile USB

- Porta bevande riscaldato raffreddato
- Specchi retrovisori
- Cingoli in acciaio
- Presa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Pedale idraulico per comando brandeggio con copertura anti-azionamento accidentale
- Deceleratore automatico o manuale con comando sul manipolatore destro
- Modalità AUTO TANK sistema ausiliario SP1: cambio 1 via / 2 vie tramite pulsante in cabina
- Controllo pressione impianto ausiliario SP1-SP2
- 2 fari di lavoro a LED (2 sopra cabina, 1 frontale, 1 sul braccio)
- Sacca con 20 attrezzi
- Pistola ingrassatrice
- Manuale dell'operatore in italiano
- Parapioggia

Attrezzature

- Braccio monoblocco, lunghezza 4.060 mm
- Avambraccio lungo 2.570 mm
- Contrappeso da 475 Kg
- Computer di bordo con memoria attrezzatura e operatore
- Brandeggio idraulico con swing stopper
- Gancio di sollevamento carichi

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

Opzionali

- Cingoli in gomma (senza sovrapprezzo)
- Cingoli Geogrip (su ordinazione)
- Griglie di protezione frontale cabina

(OPG Level II)

- Avambraccio medio: 2.320 mm
- Estensione di garanzia
- Sovra pattini in gomma per cingoli in ferro



ATTREZZATURE

MIDIESCAVATORE

SELEZIONE BENNA

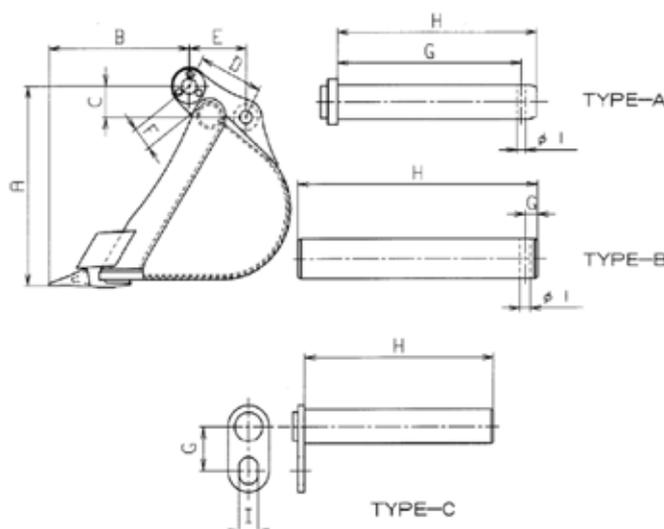
BENNE TB2150 HEAVY		Larghezza	Capacità (l)	BENNE TB2150 HEAVY		Larghezza	Capacità (l)
Attacco Rapido VTN	Benne scavo	400	194	Attacco Diretto VTN	Benne scavo	400	194
		500	262			500	262
		600	352			600	332
		700	405			700	409
		800	487			800	487
		900	563			900	563
		1000	639			1.000	639
		1100	715			1.100	715
		1200	791			1.200	791
		1300	868			1.300	868
	1400	944	1.400		944		
	Benne Pulizia Fossi	1800	534		Benne Pulizia Fossi	1.500	437
		2000	598			1.800	534
	Benne Grigliate	1000	618		Benne Grigliate	2.000	598
		1200	766			2.200	662
	Benne Orientabili	1800	534		Benne Orientabili	1.000	618
		2000	598			1.200	766
	Benne Trapezoidali	400 $\alpha=42^\circ$	507		Benne Trapezoidali	1.400	915
		400 $\alpha=49^\circ$	435			1.500	437
		400 $\alpha=58^\circ$	365			1.800	534
						2.000	598
				2.200	662		
				400 $\alpha=42^\circ$	507		
				400 $\alpha=49^\circ$	435		
				400 $\alpha=58^\circ$	365		

Note

- Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
- Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benne selezionata.

Disponibili in:

- attacco diretto
- attacco rapido meccanico
- attacco rapido idraulico



TB2150 HEAVY	
A	989 mm
B	731,3 mm
C	125,7 mm
D	372 mm
E	339,5 mm
F	120 mm
G	20 mm
H	410 mm
I	17 mm
PIN TYPE	B

MARTELLLO EPIROC

Modello martello	PREMIUM SB702	
Peso	KG	720
Pressione di esercizio	bar	120-170
Frequenza d'impatto	Blows / min	105
Diametro utensile	mm	570
Lunghezza utile dell'utensile	mm	600-1050
Potenza max idr. in ingresso	kW	34
Livello di potenza sonora LwA	dB(A)	122



Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco:

- Contropiastra
- Attacco diretto
- Attacco rapido

Il KIT martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



TAKEUCHI

LE NOSTRE MACCHINE



TB210R

TB217R

TB216

TB219

TB225



TB325R

TB230

TB235-2



TB335R

TB240

TB250-2

TB260 DPF

TB370



TB290-2

TB2150R

TB2150 HEAVY

TB257FR

TB280FR



TL6R

TL8R2

TL10V2

TL12V2

TL12R2



TB295W

TCR50-2





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700 - Fax +39 0442 1908 709

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcuna valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.